

**ЭЛТРО_СОЮЗ — центр комплексного инновационного
развития электрического транспорта России**



ЭЛТРО

2026



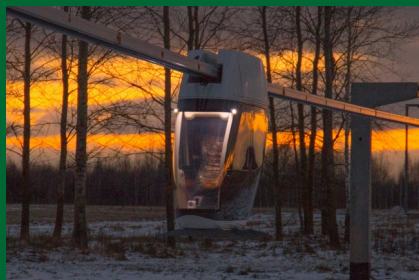
Москва, МЭИ

«Смена и преемственность технических решений»

ЭЛТРО это инновационная технологическая платформа для перехода на качественно новый уровень транспортного обслуживания, соответствующий современному технологическому укладу общественного развития.

Эта платформа связывает воедино различные эффективные технические и организационные решения в области электромашиностроения, электротехники, энергетики, информационно-управляющих, компьютерных и сетевых технологий. Она позволяет «расшить узкие места» существующих транспортных систем.

Это гибкая настраиваемая технологическая платформа, применимая ко всем регионам с различными параметрами, возможностями и условиями эксплуатации от Крайнего Севера до Южных курортов, от малых городов до мегаполисов.

ELTRO_HOVER**ELTRO_RIVER****ELTRO_AERO****ELTRO_ROAD**

Уровни
агрегации:
Элементарный
Модульный
Системный



Научно-технологическое ядро проекта

ELTRONIX - Eltro Net Information and Computing Service

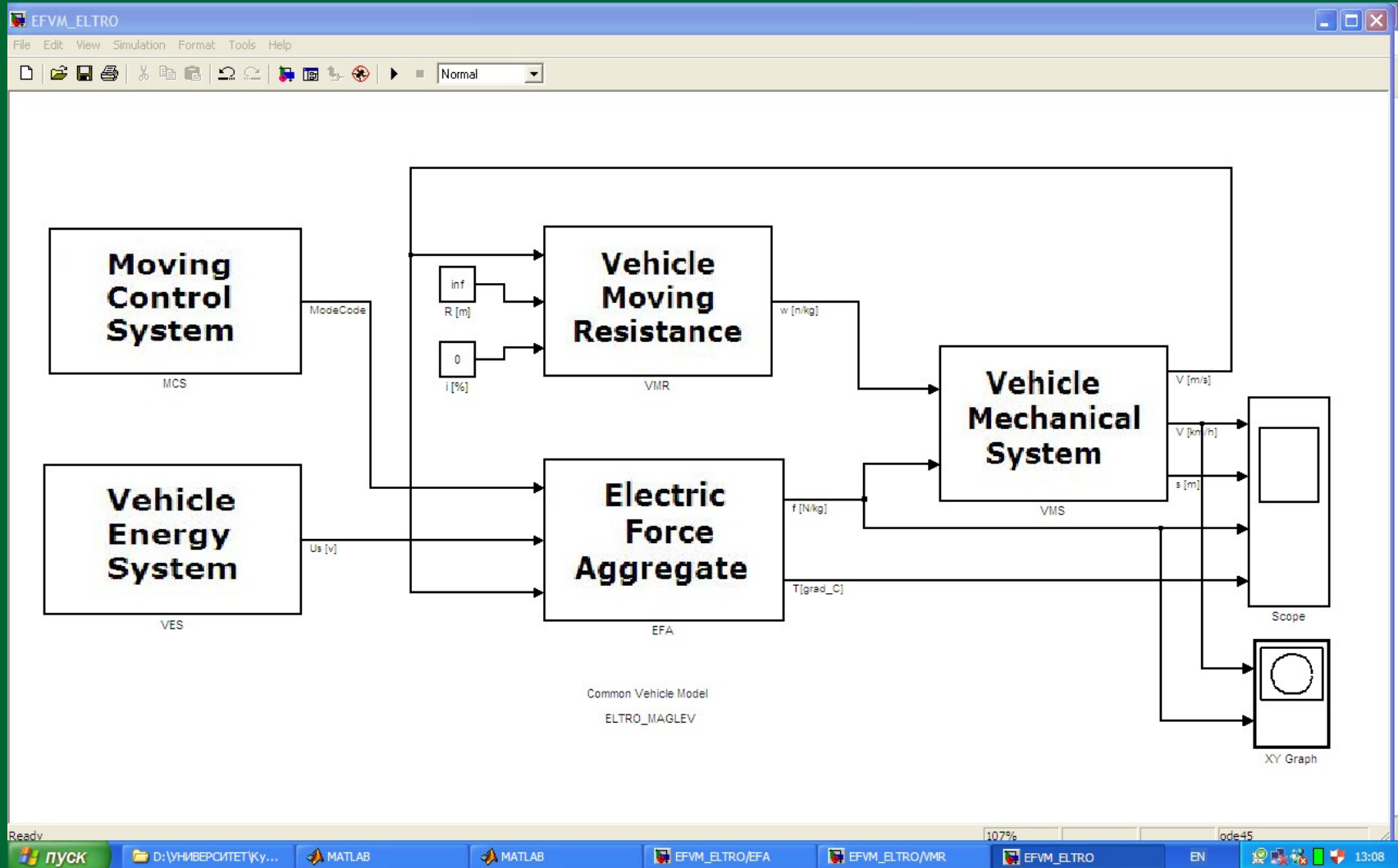
— «сетевой информационный и вычислительный сервис жизненного цикла проекта ЭЛТРО»



ELTRO_SIM — научно-технологическая сетевая система интерпретации моделей электрического транспорта

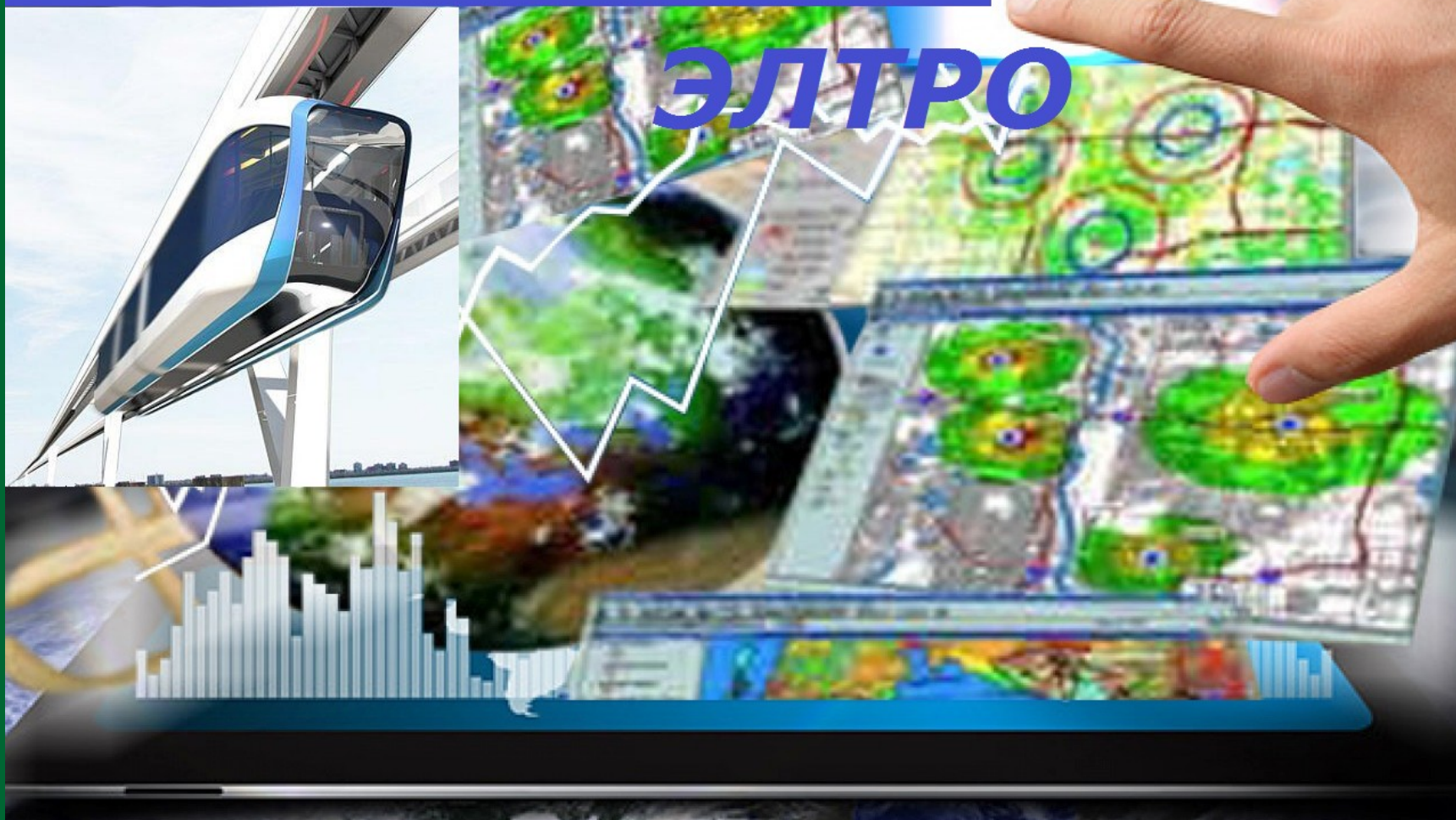


Обобщённая компьютерная модель технической реализации систем ЭЛТРО



Региональные проекты

ЭЛТРО



1. ЭЛТРО_КЛУБ
2. **Регион: Рузское водохранилище**
3. ЭЛТРО_ПАРК
4. **Регион: Москва, Стрешнево**
5. ЭЛТРО_ПОЛЬ
6. **Регион: Новая Анапа**
7. ЭЛТРО_ПОЛИТЕН
8. **Регион: Черноморское побережье**

Этапы создания региональных транспортных моделей системы ЭЛТРО

1. Объединение информационных слоёв факторов, влияющих на строительство и эксплуатацию линии
2. Системный анализ факторов с использованием пространственных алгоритмов ГИС
3. Интеграция обобщённой модели транспортной системы с ГИС
4. Имитационное моделирование и анализ вариантов реализации системы, исходя из сравнения по заданным оценочным показателям и условиям эксплуатации
5. Последовательная привязка ГИС и баз данных к реализуемым на основе обобщенной модели объектам транспортной системы
6. Запуск системы в эксплуатацию



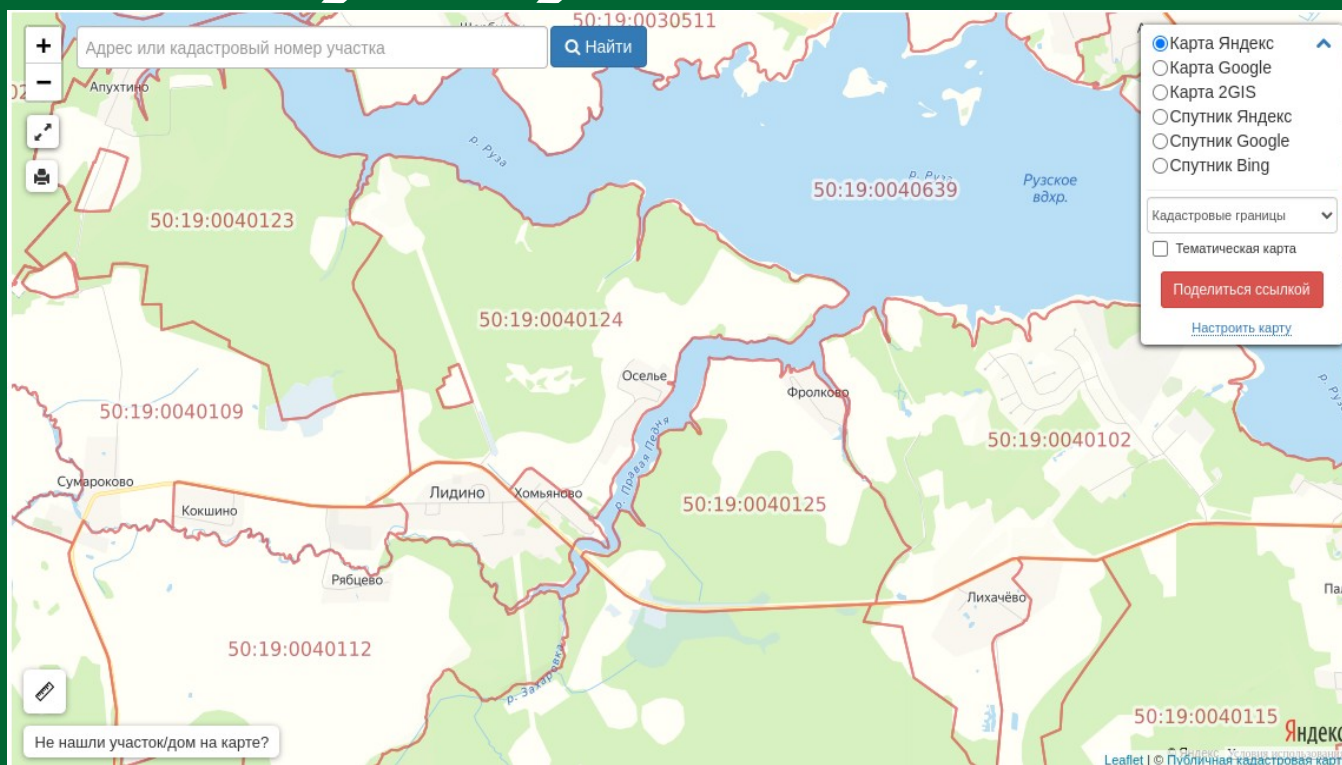
Интеграция обобщённой технической модели с ГИС и системный анализ факторов с использованием пространственных алгоритмов



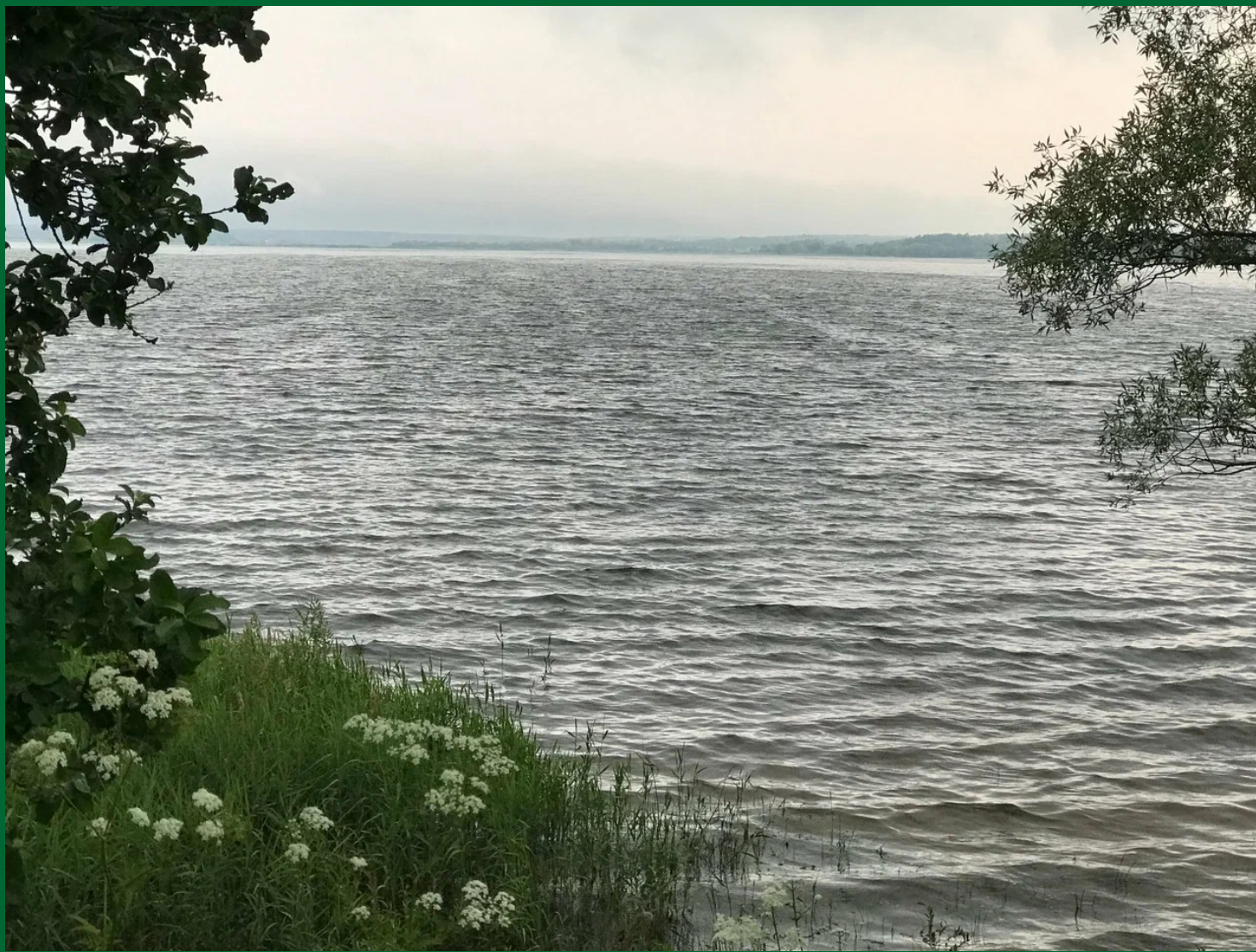


ЭЛТРО_клуб

*Творческий деловой клуб инновационного развития
электрического транспорта России*



Москва, МЭИ



Первый этап масштабирования ЭЛТРО_КЛУБ

Уставные цели:

Создание экспериментальной инфраструктуры и эффективной экономической модели для комплексного творческого инновационного развития электрического транспорта России

Организационно-правовая форма:

Автономная некоммерческая организация
(АНО)

Экономическая модель:

Двухконтурная модель на базе реальных трудовых активов
и прямых инвестиций



Фотоэлектрический аквабот 6х15 м

ПЛАВУЧАЯ ОСНОВА ПС-В45

Тип модуля: В

Количество модулей: 45 шт

Размеры: 6 х 14.8 м

Допустимая распределенная нагрузка: 15.3 т

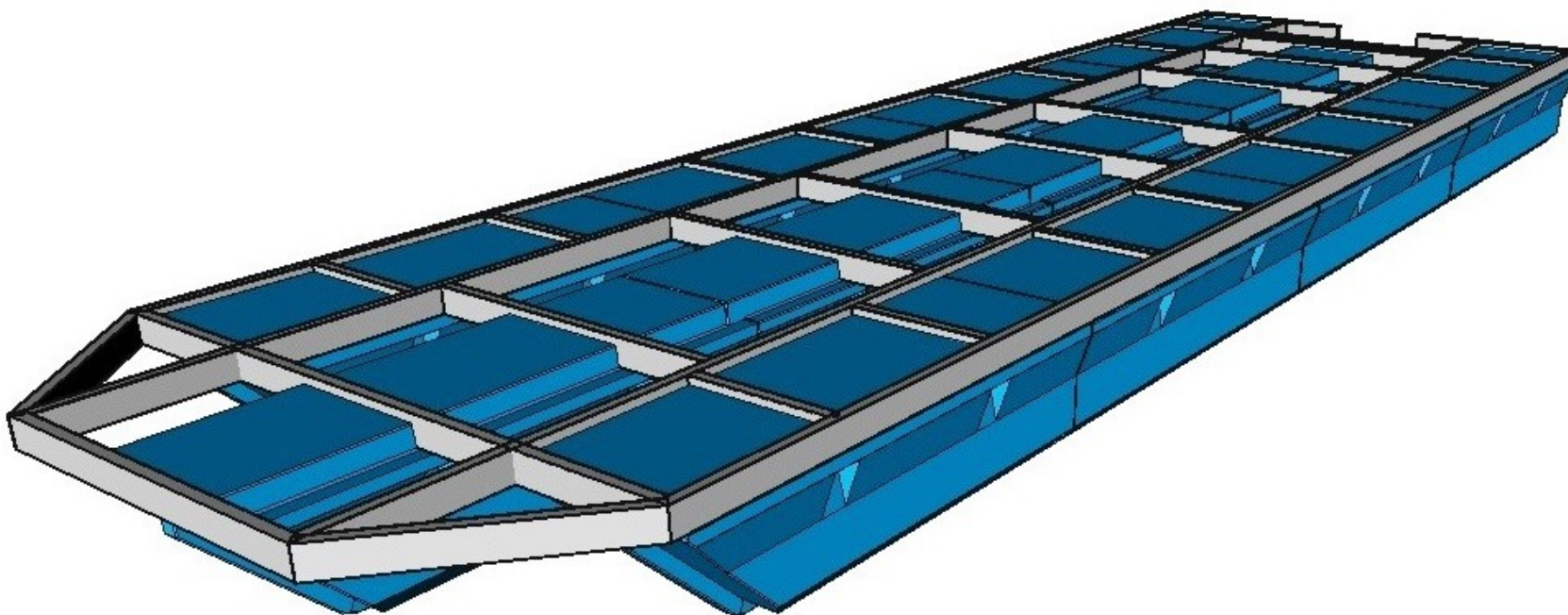
Осадка при максимальной загрузке: 2/3 модуля

Масса: 4700 кг

Плавучая конструкция - тримаран на 45-ти модулях плавучести типа В (6 носовых и 39 средних) с номинальной распределенной нагрузкой до 15300 кг.

Металлический каркас имеет сборно-разборную пространственную конструкцию и состоит из 6-ти частей. Рамы изготовлены из стального (Ст.3) уголка 50х50х4 мм.

Расчетный вес металлической конструкции 2675 кг





ЭЛТРО_РИВЕР

Палубный жилой блок

Площадь, м²: 46

Модель: ВН01-46-1

Количество комнат, шт: 2

Количество этажей, шт: 1

Вместимость, чел: 12

Длина, м: 11,5

Ширина, м: 4

Высота, м: 3

Масса, кг: 12000

Разборный: Да

Мощность, кВт: 26

Тип: Плавающий дом

Тип конструкции: Капсула

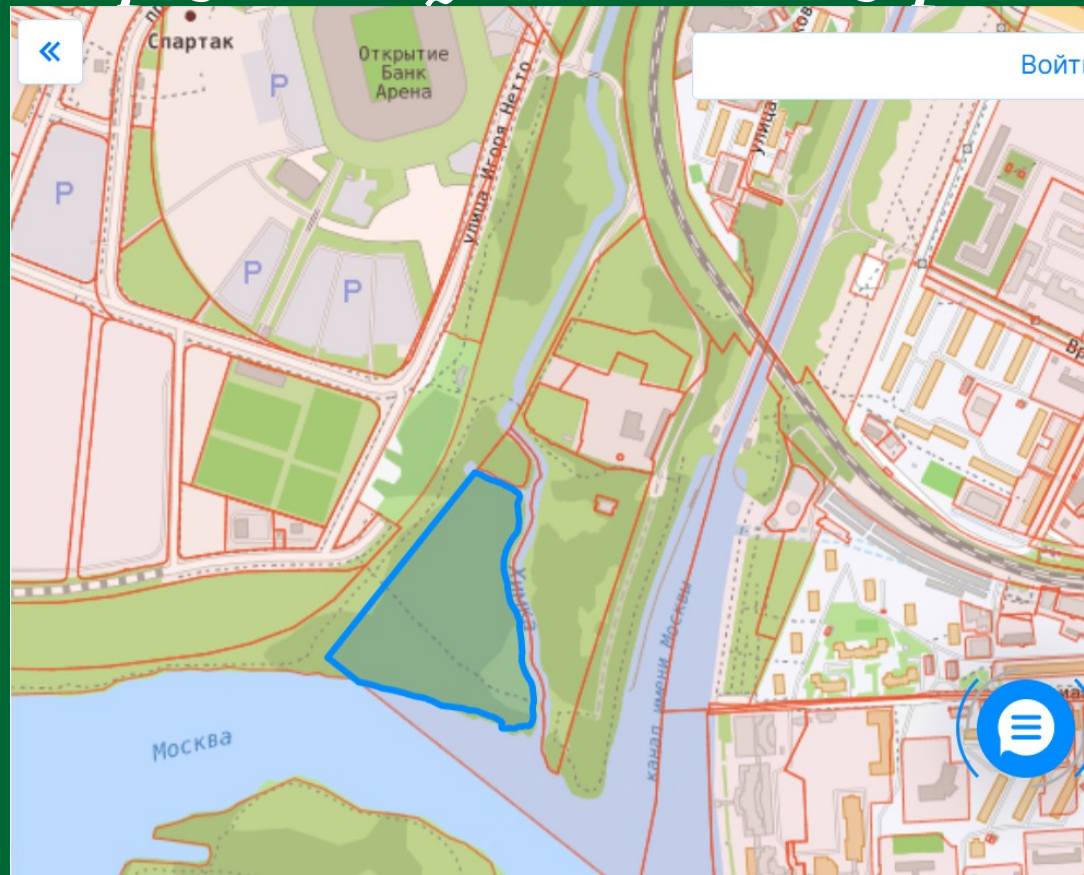
Диапазон температур, °С: -45...+45





ЭЛТРО_парк

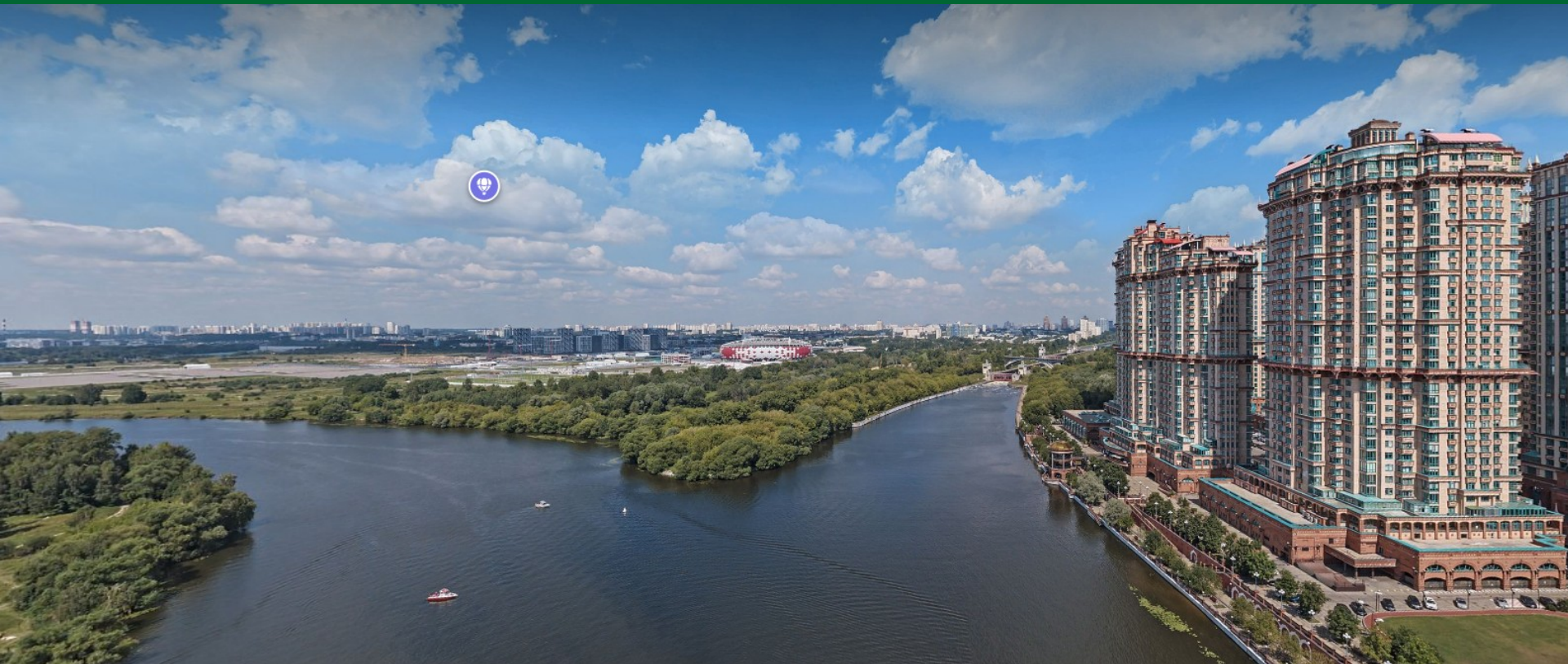
Круизный парк инновационного электродвижения



Кадастровый план



ЭЛТРО_парк



Общий вид на земельный участок



ЭЛТРО_парк



Схема маглев-магистрали



ЭЛТРО_парк

Круизный парк инновационного электродвижения

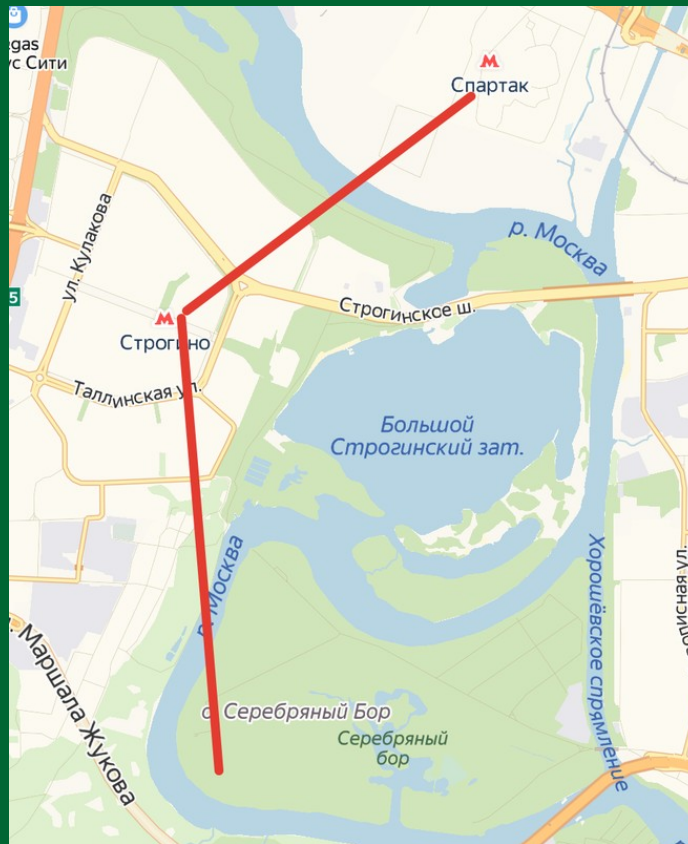


Схема маглев-магистрали



ЭЛТРО_поль



Общий вид



ЭЛТРО_ПОЛЬ

*ЭЛТРОПОЛЬ это Новая Анапа
ЭЛТРОПОЛЬ — инновационный город
электрического транспорта России, в котором
транспортная система является основой
гармоничного природосберегающего способа
формирования городской инфраструктуры, а также
экономическим локомотивом развития экономики.*

Общее описание



Крымский ЭЛТРО_политен



Общая схема магистралей



Крымский ЭЛПРО_политен

Приблизжённая протяжённость линий 500 км.

Оценочный годовой объём перевозок элтрополитена не менее 85 млн.пасс. и 2,5 млн.тонн грузов.

Площадь фотоэлектрического преобразования $2,5 \cdot 10^6$ м².

Годовая генерация электроэнергии фотоэлектрической системы ЭЛПРО 860 млн. кВт·ч.

Справочно: Потребление электроэнергии в энергосистеме Республики Крым и г. Севастополя за 2020 год составило 7920,7 млн кВт·ч.

Общие сведения

**«Научно-исследовательский
учебно-экспериментальный
центр инновационного
электротранспорта России
(ЭЛТРО)»**

На базе СОЛ МЭИ, г. Алушта,